



CROQUI - DICAS DIÁRIO DE BORDO

O diário de bordo é regulamentado pela Portaria 2.050 e Resolução 457 devendo ter os registros dos voos pelo Piloto em Comando em conformidade com a Lei do Aeronauta 13.475 no exercício de sua atividade e função. **No APP Piloto Aero é possível usar a calculadora de Jornadas e Horas de Voo. Clicando em FERRAMENTAS / CÁLCULADORA DE JORNADAS.**

LIMITES REGULAMENTARES:

HORAS DE VOO:

- ♦ Voo Diárias - 9h30m;
- ♦ Voo Mensal Pistão - 100hrs;
- ♦ Voo Mensal Turbo - 85hrs;
- ♦ Voo Anuais Pistão - 960hrs;
- ♦ Voo Anuais Turbo - 850hrs.

FOLGAS:

- ♦ No mínimo 08 mensais sendo ao menos 1 final de semana (sáb/dom).

DESCANSO:

- ♦ 12hrs no mínimo.

JORNADAS:

- ♦ 11hrs no mínimo. (Horário compreendido iniciado 30 minutos antes do acionamento finalizado 30 minutos após o corte dos motores).

DIAS DE TRABALHO:

- ♦ Limitados a 6 dias consecutivos de trabalho. Havendo a necessidade da folga na sequência. Quando fora da base, é necessário as folgas na base de acordo com o número de dias fora da base menos 2.

FÉRIAS:

- ♦ 30 dias interruptos sem trabalho. Proibido a venda das férias.

EXPERIÊNCIA RECENTE:

- ♦ Ao menos 3 pou/dec como piloto em comando na habilitação aplicável dentro de 90 dias.
***qualquer condição fora desses limites precisam ser aprovadas via ACT em nome da empresa e o SNA.**

DIÁRIO DE BORDO Nº 02 / PR-ZZZ / 2022

PARTE I - REGISTROS DE VOO (AERONAVE AGRÍCOLA)

MARCAS: PR-ZZZ			FABRICANTE: Air Tractor			MODELO: AT-502			N/S: 502 2345		CAT. REG.: SAE		
	DATA	HORA APRES.	DE	PARA	PARTIDA	CORTE	HS VOO TOTAL	POUSOS TOTAL	COMB. TOTAL	NOME PILOTO	CÓDIGO ANAC	NAT*	RUBRICA PILOTO
1	10/04/2022	06:00	SNEE	ZZZZ	06:30	11:30	05:00	06	300 L	Fulano de Tal	121212	TR	ass
2	10/04/2022		ZZZZ	ZZZZ	13:30	15:30	02:00	04	200 L	Fulano de Tal	121212	SA	ass
3	11/04/2022	06:00	ZZZZ	ZZZZ	06:30	08:30	02:00	04	200 L	Fulano de Tal	121212	SA	ass
4	11/04/2022		ZZZZ	ZZZZ	14:30	18:30	04:00	05	400 L	Fulano de Tal	121212	SA	ass

Consideramos interrupção de jornada um intervalo no mesmo dia parado com local de descanso adequado, e retorno após no período mínimo de 3 horas depois do corte. A jornada neste caso passa ser acrescida das 11 horas + 50% do período parado. No exemplo do dia 11/04 a jornada interrompida foi de 6 horas. Portanto a jornada neste dia poderia ter até 14 horas. Para jornada interrompida deverá ser lançada o voo do outro período em uma outra linha seguido da informação no campo observações.

TOTAL →		POUSOS ANTERIOR:		POUSOS:	
HS TOTAIS ANTERIOR:		HS TOTAIS DA PÁGINA:		HS TOTAIS DA CÉLULA:	

INCIDENTES E OBSERVAÇÕES:

OTR - Linha 01 pouso Faz Sossego, Assis/SP. Linha 02 dep/pouso Faz Sossego, Linha 03 dep/pouso Faz. Sossego, Assis/SP; Linha 04 interrupção de jornada em 6 horas, Piloto Fulano de Tal, ANAC 121212, Linha 04 dep/pouso Faz. Sossego, Assis/SP

Campo de Ocorrências: Informações complementares observadas pelo Piloto em Comando e requisitos obrigatórios como: ♦ **Pistas ZZZZ** deverão ter o nome da pista e cidade inseridos em ocorrências, ou a coordenada geográfica. Pistas cadastradas no APP Piloto Aero podem ser inseridas apenas os números da Pista. Ex: Linha 01 - Dep/Pou - Pista 1455. ♦ Eventos de interrupção ou extensão de jornada. ♦ Identificação de erros e cancelamentos. ♦ Relatos de manutenção.

- ♦ No caso de pouso de emergência o local do pouso (coordenada geográfica) deverá ser inserido no campo de ocorrências.

⚠ No caso de erro no preenchimento. Não pode haver rasuras nem uso de corretivo. A linha deverá ser cancelada e a informação correta apresentada no campo ocorrências.

	DATA	HORA APRES.	DE	PARA	PARTIDA	CORTE	HS VOO TOTAL	POUSOS TOTAL	COMB. TOTAL	NOME PILOTO	CÓDIGO ANAC	NAT*	RUBRICA PILOTO
1	10/04/2022	06:00	SNEE	ZZZZ	06:30	11:30	05:00	06	300 L	Fulano de Tal	121212	TR	ASS

⚠ Campos CANAC, Ass e Nome do Piloto nunca podem estar em branco.

⚠ Natureza de Voo disponíveis para Operadores Agrícolas Privados - TR e PV;

⚠ Natureza de Voo disponíveis para Operadores Agrícolas - Empresas Agrícolas - TR, PV e SA;

REGISTROS DAS HORAS DO PILOTO EM COMANDO DEVERÃO OCORRER NA CIV DIGITAL DE FORMA RECORRENTE!

TABELA DE CONVERSAO

de	1	a	3	,0
de	4	a	9	,1
de	10	a	15	,2
de	16	a	21	,3
de	22	a	27	,4
de	28	a	33	,5
de	34	a	39	,6
de	40	a	45	,7
de	46	a	51	,8
de	52	a	57	,9
de	58	a	60	1,0

CIV DIGITAL

Faça o lançamento de sua CIV digital com a Piloto Aero! Resposta de ofícios em nome do Piloto em Comando, verificação da legislação atual e correto preenchimento do Diário de Bordo. Mensalidade R\$89,90 por mês de lançamento. Basta enviar seus diários ao abrir o TICKET de serviço.

