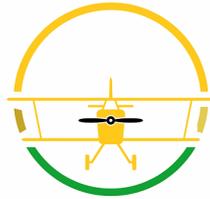


PPO – Programa de Padronização Operacional

Pista Veracel SJXS – Belmonte/BA

22 de Julho de 2022



Piloto Aero

Padronização Operacional



"Soluções em procedimentos operacionais para Aviação Agrícola há mais de 10 anos..."



PPO

Programa de Padronização Operacional

**PISTA VERACEL SJXS – BELMONTE/BA
2022**

Elaborado por:

João A.C. Franco
Especialista
Segurança de Voo

Verificado por:

Leandro Kemmerich
Piloto Chefe
AEROTERRA

Aprovado por:

Leonardo Correa
Gestor de Segurança
AEROTERRA.

Fábio de Godoy
Coordenador Silvicultura
VERACEL

PPO – Programa de Padronização Operacional

Pista Veracel SJXS – Belmonte/BA

22 de Julho de 2022

- **Objetivo**

Apresentar as prevenções de segurança de voo aplicadas na pista privada nomeada como Aeródromo de Veracel de cadastro SJXS na cidade de Belmonte/BA. Por haver mudança nas categorias de homologação e certificação, dispensando restrições, as operações ficarão exclusivas para aeronaves de aviação agrícola regulamentadas pelo RBAC 137 e 91.

De interesse dos proprietários e responsáveis da área, este programa de padronização operacional visa manter um regramento e doutrina de segurança de voo, fazendo com que se cumpra os requisitos ora observados por especialistas da empresa operadora e da empresa proprietária.

O É dever de todos os pilotos que forem operar na localidade mencionada neste PPO estar ciente dos procedimentos observados.

Elaborado por:



João A.C. Franco
Especialista
Segurança de Voo

Verificado por:



Leandro Kemmerich
Piloto Chefe
AEROTERRA

Aprovado por:



Leonardo Correa
Gestor de Segurança
AEROTERRA.

Fábio de Godoy
Coordenador Silvicultura
VERACEL

PPO – Programa de Padronização Operacional

Pista Veracel SJXS – Belmonte/BA

22 de Julho de 2022

1. Controle de Revisões

REVISÕES							
Nº.	DATA DA EFETIVAÇÃO	DATA DA ANOTAÇÃO	ANOTADA POR	Nº.	DATA DA EFETIVAÇÃO	DATA DA ANOTAÇÃO	ANOTADA POR
01	22/07/2022	22/07	João Franco				

2. Abreviaturas

PPO	Programa de Padronização Operacional
AVAG	Aviação Agrícola
ANAC	Agência Nacional de Aviação Civil
CA	Certificado de Aeronavegabilidade
CM	Certificado de Matrícula
CVA	Sistema de Gerenciamento da Segurança Operacional
CHT	Certificado de Habilitação Técnica
CMA	Certificado Médico Aeronauta
GR	Gestor Responsável
GSO	Gestor de Segurança Operacional
SINDAG	Sindicato Nacional de Aviação Agrícola
IS	Instrução Suplementar
CBA	Código Brasileiro de Aeronáutica
NE	Nordeste
SO	Sudoeste
SE	Sudeste
BP	Boletim Periódico

Elaborado por:



João A.C. Franco
Especialista
Segurança de Voo

Verificado por:



Leandro Kemmerich
Piloto Chefe
AEROTERRA

Aprovado por:



Leonardo Correa
Gestor de Segurança
AEROTERRA.

Fábio de Godoy
Coordenador Silvicultura
VERACEL

PPO – Programa de Padronização Operacional

Pista Veracel SJXS – Belmonte/BA

22 de Julho de 2022

3. Planejamento Pré-Voo

O tipo de operação que irá ocorrer na pista é de aeronaves agrícolas. Apenas aeronaves agrícolas de matrículas brasileiras com toda sua documentação aprovada e válida (CA, CM, CVA, Seguro, entre outros), poderão operar na pista Veracel.

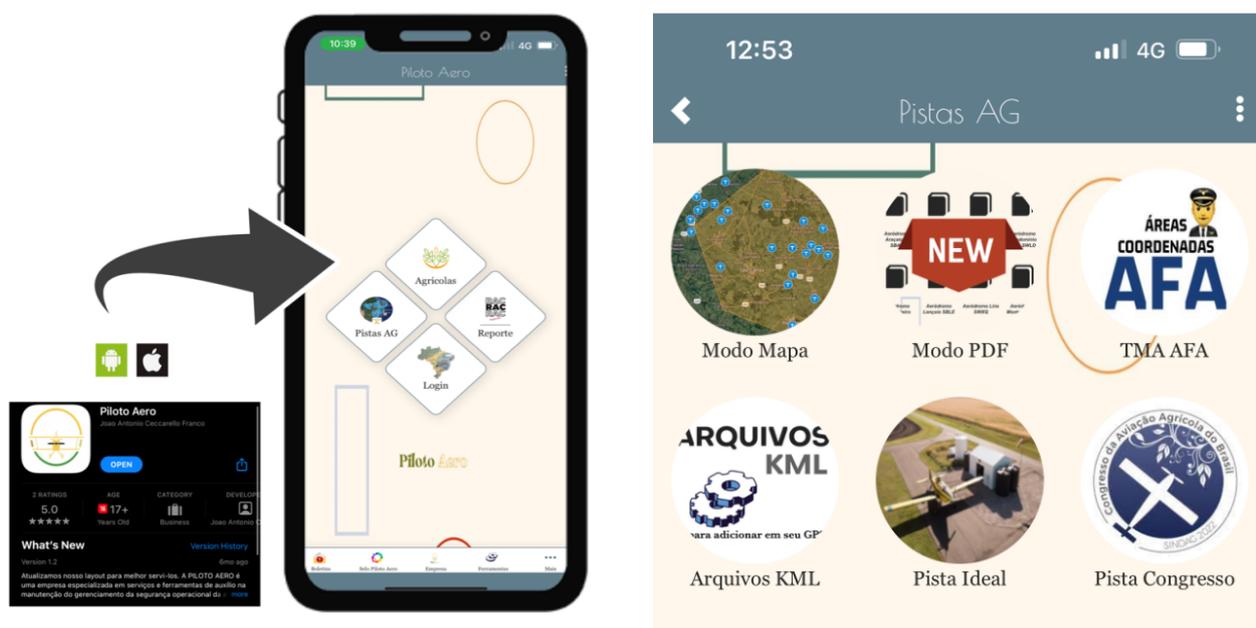
Apenas empresas operadoras autorizadas pelos proprietários da pista e listados no formulário abaixo, poderão operar na pista Veracel.

O uso do local para pouso respeita os limites observados pelo fabricante e o GRSO apresentado para os pilotos demonstra todas as ameaças existentes.

Os pilotos em comando que operar na pista Veracel, estará com sua documentação em dia e válida (CHT e CMA), estará ciente de todo os procedimentos operacionais adotados na pista através deste PPO e GRSO, assim como irá concluir o preenchimento do formulário de ciência dos procedimentos de operação na Pista Veracel, disponibilizados no link abaixo:

<https://forms.gle/MML5n8X5aLEcKX8W6>

A pista de pouso e decolagem da pista Veracel é na coordenada **16°06'16``S 039°21'50``W**, de cadastro inicialmente Veracel SJXS, localizada no município de Belmonte/BA. A pista tem a autorização dos proprietários para utilização da área, assim como um GRSO disponível na plataforma da Piloto Aero (empresa parceira da Aeroterra Aviação Agrícola), através dos acessos: Pistas AG / Modo PDF / Aeroterra.



[Ilustração 01 – APP Piloto Aero – Acesso aos Procedimentos Pista Veracel]

As melhorias operacionais foram realizadas na pista no intuito de atender os critérios de segurança de voo mencionados previamente no GRSO.

Elaborado por:

João A.C. Franco
Especialista
Segurança de Voo

Verificado por:

Leandro Kemmerich
Piloto Chefe
AEROTERRA

Aprovado por:

Leonardo Correa
Gestor de Segurança
AEROTERRA.

Fábio de Godoy
Coordenador Silvicultura
VERACEL

PPO – Programa de Padronização Operacional

Pista Veracel SJXS – Belmonte/BA

22 de Julho de 2022



[Ilustração 02 – Pista Veracel, marcações atuais]



Elaborado por:

João A.C. Franco
Especialista
Segurança de Voo

Verificado por:

Leandro Kemmerich
Piloto Chefe
AEROTERRA

Aprovado por:

Leonardo Correa
Gestor de Segurança
AEROTERRA.

Fábio de Godoy
Coordenador Silvicultura
VERACEL

PPO – Programa de Padronização Operacional

Pista Veracel SJXS – Belmonte/BA

22 de Julho de 2022

[Ilustração 03 – Pista Veracel, marcações futuras em toda sua extensão. Eliminando a cabeceira deslocada].

3.1. O Gerenciamento de Risco da Pista

O GRSO ativo na Pista Veracel identifica algumas ameaças que poderão ter seus riscos mitigados devendo ser aplicados imediatamente pelos pilotos que irão operar na pista, estes critérios foram apresentados para todos os pilotos de empresas clientes da Plataforma Piloto Aero, através do boletim periódico GRSO.118/2022.

O Boletim acima, inicialmente suprimia o uso da pista, devido restrições no deslocamento da cabeceira, adotando medidas de restrições de peso e readequações da área (eliminação de obstáculos).

A readequação de utilização de toda a pista física e eliminação das cabeceiras deslocadas, define uma operação segura e aceitável, desde que se cumpra os procedimentos adotados neste PPO.

São consideradas as ameaças:

- ⚠ Comprimento declarado inicialmente de 1200m entre a saída do pátio e a corrida de decolagem disponível;
- ⚠ Obstáculos (eucaliptos) próximos a cabeceira do setor NE e SO;
- ⚠ Obstáculos laterais (eucaliptos) com estreitamento no sentido da cabeceira NE (equidistante 65m);
- ⚠ Obstáculos verticais (chaminés) e morros próximo a pista (elevação aproximada de 800FT);
- ⚠ Aproximação para circuito de tráfego pelos setores NE, SO, SE, devido obstáculos. Recomendamos a aproximação pelo setor NO da pista.

São considerados os procedimentos:

- ✔ Uso completo da pista física disponível (1500m)
- ✔ Pista de uso exclusivo para aeronaves agrícolas e autorizadas pelos proprietários;
- ✔ Obrigatoriedade de cumprimento de restrições previstas no GRSO.118 e no GRSO da Pista

É proibido:

- ⊘ Operação na pista sem o conhecimento das instruções apresentadas neste PPO e no GRSO ativo da pista;
- ⊘ Operação na pista sem o preenchimento do formulário de ciência dos procedimentos;
- ⊘ Realizar voo simulado na pista sem a autorização prévia dos responsáveis;
- ⊘ Decolar imediatamente após livrar o pátio (sem o uso completo da pista);
- ⊘ Proibida operação com Tanque Full acima de 28°C para aeronave AT-502B;
- ⊘ Proibido operação por qualquer outra aeronave que não seja aeronave agrícola e mono motor;
- ⊘ Operação na pista em condições por instrumento, teto inferior abaixo dos mínimos regulamentar.

Esses procedimentos deverão ser adotados de modo a mitigar os riscos existentes trazendo para um limite aceitável. No croqui abaixo é possível verificar a localização exata da pista, com a distância total disponível para decolagem considerando a zona livre de obstáculos. Aproximadamente 1.600 metros.

Elaborado por:



João A.C. Franco
Especialista
Segurança de Voo

Verificado por:



Leandro Kemmerich
Piloto Chefe
AEROTERRA

Aprovado por:



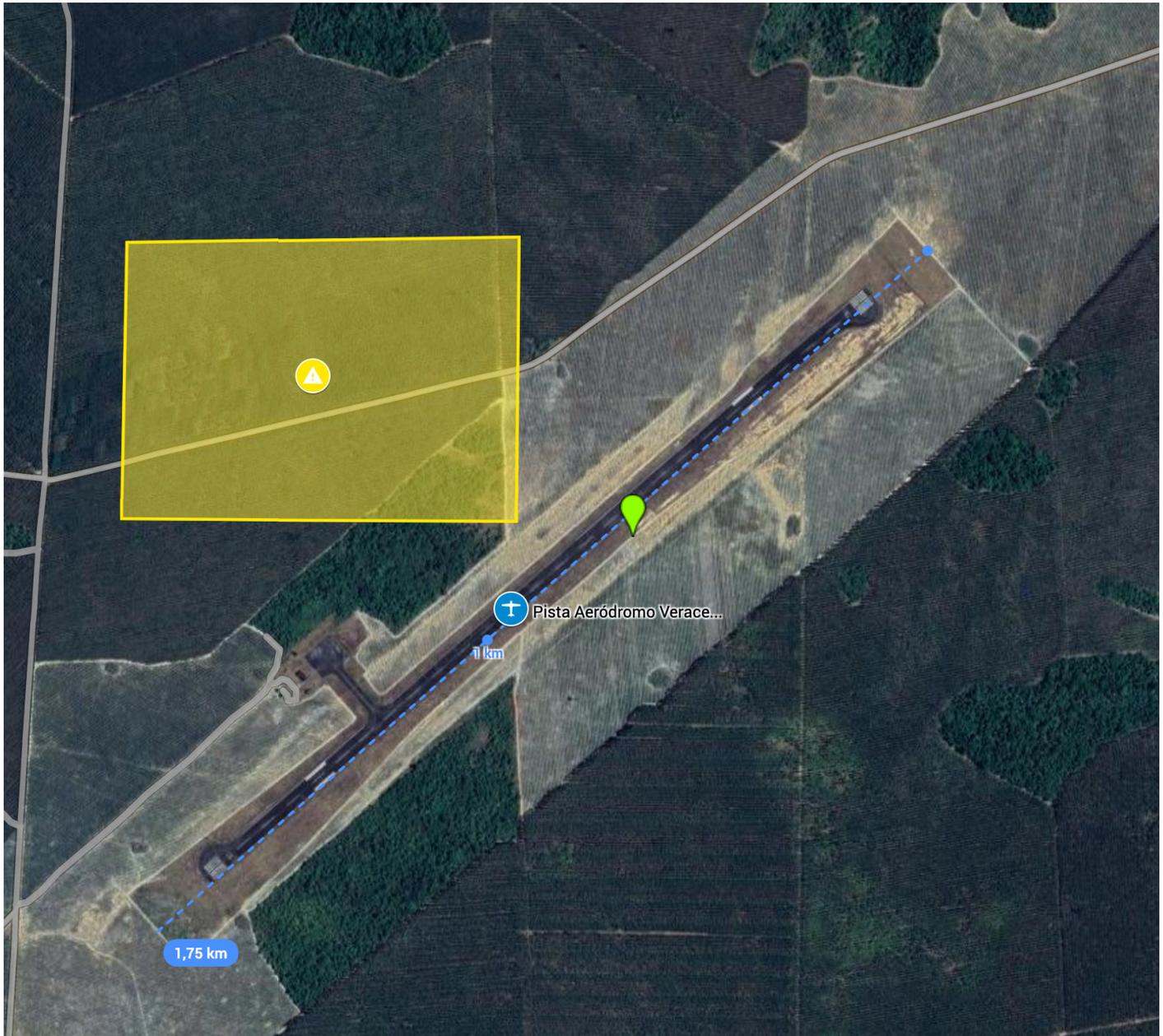
Leonardo Correa
Gestor de Segurança
AEROTERRA.

Fábio de Godoy
Coordenador Silvicultura
VERACEL

PPO – Programa de Padronização Operacional

Pista Veracel SJXS – Belmonte/BA

22 de Julho de 2022



[Iluminação 04 – Croqui da Pista Veracel com toda área disponível livre de obstáculos]

O GRSO poderá ser consultado abaixo, ou ainda no APP Piloto Aero conforme mencionado no início deste PPO.

Elaborado por:

João A.C. Franco
Especialista
Segurança de Voo

Verificado por:

Leandro Kemmerich
Piloto Chefe
AEROTERRA

Aprovado por:

Leonardo Correa
Gestor de Segurança
AEROTERRA.

Fábio de Godoy
Coordenador Silvicultura
VERACEL

PPO – Programa de Padronização Operacional

Pista Veracel SJXS – Belmonte/BA

22 de Julho de 2022

 <p>Piloto Aero Padronização Operacional</p> <p>*Direitos Reservados* Acesso exclusivo para clientes via www.pilotoaero.com/aceso-sgso ou APP</p> <p>*Direitos Reservados* Acesso exclusivo para clientes via www.pilotoaero.com/aceso-sgso</p> <p>Acesso Rápido PILOTOS - BOLETINS E RAC</p>  <p>Links Úteis</p> 	<p>Pista Aeródromo Veracel / BelmonteBA - SJXS</p> <p>Altitude – 450 FT</p>  <p>(73) 3287-2016</p>  <p>Cartão PRE</p> 	<p>SGSO - Boletim de ÁREA</p> <p>Fator de Risco 5</p> <table border="1"><tr><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr></table> <p>COORDENADAS</p> <p>16°06'16.0"S 39°21'50.0"W -16.104444, -39.363889</p> <p>CROQUI DE IDENTIFICAÇÃO</p> 	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
<p>Ameaças → Identificadas via Relatos e Observação Satélite</p>													
 <p>✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓</p>													
 <p>Inventário de Risco</p>	<p>OBSERVAR PLANO DE AÇÃO ASSOCIADO A ESTA PISTA</p> <p>Ferramenta exclusiva para clientes do Programa PGR</p>												
<p>! Informações Adicionais:</p> <ul style="list-style-type: none">• Comprimento de Pista 1500, pista de asfalto, disponível 1500m com limitações em altas temperaturas;• Atentar com pássaros na região, próximo a pista;• Relevo acentuado próximo da pista. Atentar com operação próximo ao nascer e pôr do sol. Chaminés próximo a pista (obstáculo vertical);• PISTA com restrições operacionais para aeronaves a turbina acima de 28°C;• Eucaliptos próximo a cabeceira. Obrigatório uso completo da pista fisicamente.• Peso máximo de decolagem 1200m de pista até 28°C – 4.100 kg [AT-502B];• Peso máximo de decolagem 1200m de pista acima 28°C – Deverá ocorrer a redução de 75 Kg para cada grau de temperatura adicional. Ex 30°C – 150kg = 3.950Kg para DEP [AT-502B]• PROIBIDA OPERAÇÃO COM TANQUE FULL – LIMITADO A ¼ NO AT-502B <p><i>Aeronaves a pistão deverão atentar e evitar a carga máxima para operação na pista em altas temperaturas.</i></p> <p> ***[ATENÇÃO]*** Em caso de anormalidades favor fazer um RAC ou relatar em: atendimento@cellohold.com Este procedimento fará com que seja adicionado um novo risco neste boletim de área.</p>													

Elaborado por:



João A.C. Franco
Especialista
Segurança de Voo

Verificado por:



Leandro Kemmerich
Piloto Chefe
AEROTERRA

Aprovado por:



Leonardo Correa
Gestor de Segurança
AEROTERRA.

Fábio de Godoy
Coordenador Silvicultura
VERACEL

PPO – Programa de Padronização Operacional

Pista Veracel SJXS – Belmonte/BA

22 de Julho de 2022

[Ilustração 05 – GRSO/Boletim da Pista Veracel]

3.2. Coordenação com tráfego aéreo local

A coordenação para pouso e decolagem das aeronaves que operarão na pista Veracel deverá ser feita na frequência livre 123.45.

Durante o voo de aplicação agrícola e/ou combate à incêndio, a comunicação dela deverá ocorrer com o monitoramento de outros tráfegos na mesma frequência.

4. Aspectos Operacionais

A operação do uso da pista Veracel, tem uso restrito dos pilotos e aeronaves mencionados neste PPO. Nenhuma empresa e/ou operador poderá operar na pista Veracel sem aviso prévio, cumprimento de todos os procedimentos operacionais aqui aplicados e com a inclusão do piloto e aeronave na tabela abaixo.

O uso da pista é exclusivo para aeronaves agrícolas reguladas conforme RBAC 137 e 91.

Nome	CANAC	Operador
Carlos Augusto Schmitt	905794	Aeroterra Aviação Agrícola
Claison Bernardi	114894	Aeroterra Aviação Agrícola
Gilmar de Andrade Peres	988865	Aeroterra Aviação Agrícola
Henry Gaion Alves da Silva	985655	Aeroterra Aviação Agrícola
Jean Felipe Paloco Barbosa	115007	Aeroterra Aviação Agrícola
Jeferson Guilherme Schenkel	117638	Aeroterra Aviação Agrícola
Jhonny Douglas Todao	167119	Aeroterra Aviação Agrícola
Jones Vanderlei Bender Reisner	663617	Aeroterra Aviação Agrícola
Joni Elves da Silva	945279	Aeroterra Aviação Agrícola
Leonardo Correa da Silva	679167	Aeroterra Aviação Agrícola
Maicon Santos de Souza	114869	Aeroterra Aviação Agrícola
Mario Antonio Ettiopi	119399	Aeroterra Aviação Agrícola
Marshal Almeida Passamani	137523	Aeroterra Aviação Agrícola
Pitter Richard Zamboni	125678	Aeroterra Aviação Agrícola
Augusto de Oliveira Lima Neto	144414	Aeroterra Aviação Agrícola
Giovane Graz Machado	130543	Aeroterra Aviação Agrícola
Leandro da Costa Rodrigues	131337	Aeroterra Aviação Agrícola
Rafael Vinicius Natt Bergmann	151172	Aeroterra Aviação Agrícola
Alberto Francisco Donatti	893396	Aeroterra Aviação Agrícola
Paulo Roberto Zerwes	173303	Aeroterra Aviação Agrícola

[Tabela 01 – Pilotos responsáveis pelas operações na Pista Veracel]

Nome	CPF	CANAC	Operador
------	-----	-------	----------

Elaborado por:



João A.C. Franco
Especialista
Segurança de Voo

Verificado por:



Leandro Kemmerich
Piloto Chefe
AEROTERRA

Aprovado por:



Leonardo Correa
Gestor de Segurança
AEROTERRA.

Fábio de Godoy
Coordenador Silvicultura
VERACEL

PPO – Programa de Padronização Operacional

Pista Veracel SJXS – Belmonte/BA

22 de Julho de 2022

Leandro da Silva Kemmerich

XXX.X65.300-82

109002

Aeroterra Aviação Agrícola

[Tabela 02 – Piloto Chefe responsável pela operação na Pista Veracel]

As aeronaves deverão se aproximar pelos setores recomendados, pousar e livrar a pista sentido o pátio assim que estiver totalmente em solo controlado. Após o carregamento, respeitando os procedimentos adotados deverão livrar o pátio, atentar com qualquer movimentação de pessoal próximo a aeronave, taxiar até a cabeceira em uso. Fazer o uso completo da pista física disponível (1500m).

5. Aspectos de Prevenção e Segurança

As medidas de segurança adotadas garantem uma operação segura, livre de anormalidades. A operação nestes moldes irá facilitar o entendimento e a padronização operacional para a Pista Veracel no âmbito das operações aero agrícolas, para as empresas operadoras autorizadas pelos proprietários.

As medidas de segurança adotadas adicionalmente na pista são:

- 👍 Uso da pista física completa para a decolagem;
- 👍 Área livre de obstáculo disponível para corrida de decolagem aproximadamente 1.600m;
- 👍 Limitações Operacionais observadas no GRSO (Boletim de Área) da Pista, com temperaturas acima de 28°C;

Em caso de incidentes e/ou acidentes, será acionado o PRE da empresa operadora e todos os meios de comunicação e atendimento ora previstos serão executados.

Em caso de anormalidades o piloto deverá fazer um RAC no APP da Piloto Aero ou enviar um e-mail para: atendimento@cellohold.com

6. Contatos Importantes

Local	Contato
Polícia Militar Belmonte	(73) 3287-2134
Ambulância SAMU	192
Bombeiro	193
Hospital Municipal Belmonte	(73) 3287-2016
Piloto Chefe Aeroterra	(54) 9.9987-9479
Piloto Aero	(11) 9.6359-8888
GSO Aeroterra	(77) 9996-5126
Operações Veracel	CINDACTA 3

Elaborado por:



João A.C. Franco
Especialista
Segurança de Voo

Verificado por:



Leandro Kemmerich
Piloto Chefe
AEROTERRA

Aprovado por:



Leonardo Correa
Gestor de Segurança
AEROTERRA.

Fábio de Godoy
Coordenador Silvicultura
VERACEL