

## AVIAÇÃO AGRÍCOLA

AVIAÇÃO NA VEIA: DA INSTRUÇÃO, PARA FAIXAS, AVIAÇÃO AGRÍCOLA PARA LINHA ÁREA

ENCONTROS DE SEGURANÇA E CRM NA AVIAÇÃO AGRÍCOLA



ESPECIAL:  
**TREINAMENTOS PRESENCIAIS**





Divulgue sua Marca, nos meios de comunicação da Piloto Aero! **Saiba mais**, através do APP Piloto Aero, clicando em HOME - Piloto Aero / Seja Cliente

# TEMAS

**04**

## **ENCONTROS DE SEGURANÇA E CRM**

A influência positiva dos treinamentos para suas operações

**06**

## **TREINAMENTOS PRESENCIAIS**

Eficiência, tecnologia e segurança

**11**

## **RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA**

Alertas operacionais nas operações do AT502B

**16**

## **APP PILOTO AERO**

Novidades para você

**21**

## **AVIAÇÃO NA VEIA**

A evolução do aviador em diversas aeronaves e segmentos

**28**

## **DIVULGUE SUA MARCA**

Aproveite as lacunas em aberto!

# Contribuições

EDITOR

**JOÃO ANTONIO C. FRANCO**

DIREITOS E MARCAS REGISTRADAS

**INPI E AVCTORIS**

PARCEIROS E PATROCINADORES

**ISUN SHIELD**

**PILOTO AERO**

**TANGARÁ AEROCENTER**

**IMAGEM AVIAÇÃO AGRÍCOLA**

CONTRIBUIÇÕES E IMAGENS

**CANVA EDITORES**

[WWW.PILOTOAERO.COM](http://WWW.PILOTOAERO.COM)



## CEO PILOTO AERO

João Antonio Ceccarello Franco é CEO e fundador da **Piloto Aero**, uma empresa inovadora e referência nacional no desenvolvimento de soluções tecnológicas para a aviação agrícola. Com uma trajetória marcada pela paixão pelo voo e pelo campo, João lidera com visão estratégica, unindo conhecimento técnico, experiência prática e um forte compromisso com a modernização, segurança e eficiência das operações aéreas no agronegócio brasileiro.

Idealizador de todo o ecossistema **Piloto Aero**, é o responsável direto pelas atividades e expansão das marcas do grupo:

- **Piloto Aero**
- **Piloto Aero Mapa**
- **APP Piloto Aero**
- **APP Piloto Aero PRO**
- **Agro Audit**

Com sólida formação em gestão de empresas, especialização em Mecânica Aeronáutica pela **PUC**, e em Segurança de Voo pelo **ITA – Instituto Tecnológico de Aeronáutica**, João Franco alia conhecimento técnico a habilidades de gestão e inovação. Sua carreira no setor aeronáutico inclui passagens de destaque por companhias como **GOL, TAM, LATAM e Azul Linhas Aéreas**, onde atua como **Piloto de Linha Aérea**, consolidando uma bagagem robusta nos mais altos padrões da aviação comercial.

Essa experiência foi levada com maestria ao setor agrícola, onde João revolucionou a forma como se pensa padronização operacional. Sob sua liderança, a Piloto Aero desenvolveu ferramentas inovadoras e treinamentos presenciais transformadores, voltados à segurança, organização e desempenho da aplicação aérea. Seu trabalho resultou na criação de sistemas automatizados e procedimentos que **reduzem ocorrências aeronáuticas, aumentam a eficiência e elevam o padrão das empresas do setor**.

João é também um defensor ativo da sustentabilidade na aviação agrícola, promovendo práticas operacionais conscientes e eficientes. Incentiva o uso de técnicas que reduzem o desperdício de insumos e o impacto ambiental, sempre com foco na profissionalização do setor e no legado positivo para o futuro do campo.

Com uma **VISÃO clara de transformar a aviação agrícola latino-americana** em um setor cada vez mais seguro, padronizado e tecnológico, João lidera a **MISSÃO da Piloto Aero**: ser a principal referência em processos e doutrinas operacionais. Seus **VALORES** estão fundamentados na confiança, inovação, responsabilidade e progresso — pilares que norteiam a atuação da empresa e entregam resultados sólidos para os empresários do agro.

João Antonio Ceccarello Franco é uma figura de destaque no setor, cuja liderança está **moldando o futuro da aviação agrícola com coragem, inteligência e propósito**. Sua atuação à frente da Piloto Aero tem sido essencial para consolidar um novo patamar de excelência e segurança nas operações aéreas agrícolas do Brasil.



JOÃO ANTONIO  
CECCARELLO FRANCO



# AERONAVES AGRÍCOLAS NO COMBATE AOS INCÊNDIOS FLORESTAIS: EFICIÊNCIA, TECNOLOGIA E SEGURANÇA EM AÇÃO



As aeronaves agrícolas têm se consolidado como ferramentas estratégicas e extremamente eficazes no combate a incêndios florestais em todo o Brasil.

Sua capacidade de resposta rápida, precisão nas descargas e atuação em áreas de difícil acesso fazem desses equipamentos verdadeiros aliados das brigadas em solo.

## EFICIÊNCIA NO COMBATE

Com tanques de grande capacidade, voos a baixa altura e agilidade operacional, as aeronaves aplicam água com efeitos retardantes com precisão, ampliando significativamente o poder de contenção das frentes de fogo. Em missões críticas, poucos minutos fazem a diferença — e é aí que o poder aéreo mostra sua força.

## TECNOLOGIA EMBARCADA

Equipamentos modernos de georreferenciamento, sistemas de controle de vazão e em alguns casos câmeras de bordo aumentam a assertividade das missões, permitindo integração com as equipes terrestres e registros para análises pós-operação.

## SEGURANÇA E PROFISSIONALISMO

A atuação aérea exige rigor técnico. Programas como o POCI – Programa de Combate à Incêndio da Piloto Aero, bem como os treinamentos presenciais, garantem padronização dos procedimentos, treinamentos constantes, alertas operacionais e protocolos específicos que elevam o nível de segurança e eficiência das missões.

**"O combate aéreo aos incêndios florestais vai além do voo: é uma operação estratégica, integrada e fundamentada na prevenção, tecnologia e capacitação"...**

# ONDE VOAM OS HERÓIS DO CAMPO

---

Em cada voo rasante sobre a imensidão verde, pulsa o coração da aviação agrícola — uma atividade que vai muito além de máquinas e precisão. Ela é emoção, coragem e entrega. É o voo que protege lavouras, garante safras, salva vidas no combate a incêndios florestais e sustenta a segurança alimentar do nosso país. Trabalhar na aviação agrícola é viver intensamente cada decolagem, sabendo que por trás de cada gota lançada do céu, há uma missão nobre cumprida.

Poucas profissões permitem sentir, todos os dias, o impacto real do próprio trabalho na vida de milhares de pessoas. A aviação agrícola é isso: responsabilidade com emoção, tecnologia com propósito, e um amor incondicional pelo campo. Aqui, o piloto não apenas voa — ele transforma. Ele enfrenta o calor, o vento, a poeira, a pressão do tempo, mas segue firme, sabendo que a sua jornada é essencial para alimentar o Brasil e o mundo.

Se você busca um propósito maior, um trabalho que desperta orgulho, adrenalina e gratidão a cada pouso, venha voar com a gente. A aviação agrícola está de portas abertas para quem tem alma de missão, olhar atento e coração de piloto. É mais do que uma profissão: é um chamado. E talvez, seja o seu.



# TREINAMENTOS PRESENCIAIS



## Conhecimento Liberta!

O aprendizado constante transforma, fortalece e liberta. Ele amplia a visão, melhora a tomada de decisão e potencializa os resultados em cada operação.

Treinamentos eficazes aumentam o desempenho do trabalho em equipe, desenvolvem a liderança e fortalecem a prática do CRM (Gerenciamento de Recursos da Tripulação), elevando o padrão de segurança e eficiência no campo.



Os treinamentos presenciais desempenham um papel fundamental no dia a dia das operações agrícolas, fortalecendo toda a equipe envolvida. Eles ampliam o conhecimento técnico, enriquecem as diretrizes operacionais e elevam a eficiência, sempre com foco na segurança de voo e na excelência operacional.

**Com mais de 12 anos de experiência no setor, a Piloto Aero se destaca ao unir teoria e prática, trazendo o que há de mais atual em regulamentação e boas práticas do mercado. Nossa abordagem integra o uso do aplicativo Piloto Aero com treinamentos estratégicos, promovendo a padronização operacional diretamente dentro da cabine.**

Esse compromisso com a formação contínua reflete-se na qualidade das operações, no fortalecimento da cultura de segurança e na confiança de operadores em todo o Brasil. Mais do que capacitar, a Piloto Aero inspira profissionais a voarem mais alto, com responsabilidade, preparo e excelência.



# TREINAMENTO: ONDE A PADRONIZAÇÃO GANHA ASAS

Na aviação agrícola, onde cada minuto de voo é precioso e cada decisão pode impactar diretamente a segurança e a produtividade, não há espaço para improvisos. É nesse cenário desafiador e pulsante que a Piloto Aero se destaca há mais de uma década, oferecendo treinamentos práticos que vão além da teoria — treinamentos que transformam equipes, elevam a operação e salvam vidas.

Quando falamos em fluidez, padronização e segurança operacional, não estamos apenas tratando de conceitos técnicos, mas sim de atitudes e comportamentos que se refletem diretamente no campo, na cabine e na proteção de toda a equipe. É por isso que os treinamentos presenciais da Piloto Aero foram cuidadosamente estruturados para tocar cada ponto crítico da operação:

- ◆ Encontro de Segurança e CRM (Gerenciamento de Recursos da Tripulação) – para fortalecer a comunicação, a tomada de decisão e o trabalho em equipe;
- ◆ Combate a Incêndio – com foco em estratégia, segurança e integração ar-solo;
- ◆ Diário de Bordo e Regulamentação do Aeronauta – para garantir conformidade, organização e rastreabilidade operacional.



## MAIS DO QUE ENSINAR

A PILOTO AERO DESPERTA NOS OPERADORES A CONSCIÊNCIA DE QUE TREINAR É PREVENIR. É PROTEGER A EQUIPE, É DESENVOLVER HABILIDADES EXTRAORDINÁRIAS E GARANTIR QUE O DESEMPENHO NO CAMPO SEJA EFICIENTE, TÉCNICO E SEGURO. COM O APOIO DE FERRAMENTAS MODERNAS — COMO O PRÓPRIO APP PILOTO AERO — OS TREINAMENTOS SE TORNAM AINDA MAIS APLICÁVEIS E EFICAZES, REFLETINDO DIRETAMENTE NA ROTINA OPERACIONAL.

SE VOCÊ É RESPONSÁVEL POR UMA EQUIPE, SABE O VALOR DE INVESTIR EM CAPACITAÇÃO DE VERDADE. NÃO É CUSTO, É PROTEÇÃO. NÃO É TEORIA, É TRANSFORMAÇÃO. TREINAR COM QUEM ENTENDE A AVIAÇÃO AGRÍCOLA POR DENTRO É UM PASSO CERTO NA DIREÇÃO DE UMA OPERAÇÃO MAIS SEGURA, PRODUTIVA E RESPEITADA.



CRÉDITOS E AGRADECIMENTOS:  
TANGARÁ AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA

## PAIXÃO

Os treinamentos práticos, assim como todos os recursos desenvolvidos pela Piloto Aero, nascem de uma motivação genuína: a paixão pela aviação agrícola. **Cada notificação do APP Piloto Aero, cada ferramenta, cada alerta operacional é fruto de um propósito maior — contribuir diretamente para o sucesso de operadores e aviadores, ajudando-os a desenvolver uma atividade mais segura, eficiente e padronizada.**

Essa sempre foi a essência e o maior compromisso de seu fundador: fazer da aviação agrícola um setor cada vez mais profissional, respeitado e valorizado. Não por obrigação, mas por vocação. Porque quem vive essa aviação de verdade, sabe que ela move o país, protege o campo e exige excelência em cada detalhe.

**Na Piloto Aero, a paixão se transforma em prática. E a prática, em segurança e resultado.**



*Voe Seguro, Voe Padronizado, Voe com a Piloto Aero...*

# ISUN SHIELD

PROTEÇÃO SOB MEDIDA PARA SEU VOO...



A IMPORTÂNCIA DAS CAPAS DA ISUN SHIELD, OFERECENDO PROTEÇÃO PERSONALIZADA E ESSENCIAL PARA A SEGURANÇA E MANUTENÇÃO DAS SUAS AERONAVES



# RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA



“



**Foco, atenção e segurança!**

Promover a **padronização operacional** entre os operadores, pilotos e equipes técnicas da aviação agrícola, com foco na **prevenção de acidentes**, no **cumprimento das normas regulatórias** e na **melhoria contínua da segurança no ambiente de trabalho**.

**Aplicação suave e gradual de potência!**

**Situação observada:** O avanço rápido da manete de potência poderá contribuir para a guinada acentuada à esquerda durante a corrida de decolagem, potencializando os efeitos das forças aerodinâmicas de torção e rotação.



**Alguma pontuação especial?**

➡ Reforçar a importância de seguir fielmente o procedimento “**POWER LEVER – ADVANCE SMOOTHLY**”, conforme estabelecido no **AT-502B Airplane Flight Manual, Section 4, item 4.2.10**.

➡ Evitar qualquer avanço brusco do manete, especialmente em aeronaves com trem de pouso convencional, pois tal atitude pode causar perda de controle direcional.

**Evitar uso de freios na rolagem!**

**Situação observada:** O piloto poderá tentar **compensar a guinada utilizando os freios durante a decolagem**, o que **contraria** os manuais técnicos e pode ter comprometido a estabilidade.

**Alguma pontuação especial?**

➔ Reforçar que **freios não** devem ser utilizados como ferramenta de controle direcional durante a corrida de decolagem.

➔ Manter o uso apenas dos pedais do leme, conforme orientações do **Airplane Flying Handbook, Chapter 14**.

➔ Aplicações de freio durante a decolagem **podem causar assimetrias perigosas e comprometer a aceleração**.

**Conhecimento das forças aerodinâmicas na decolagem!**

**Situação observada:** Pilotos pouco familiarizados com os efeitos combinados de torque, slipstream, precessão giroscópica e P-factor podem ser surpreendidos em fases críticas do voo, como a decolagem.

**Alguma pontuação especial?**

Atentar com as quatro forças que atuam durante a corrida de decolagem de aeronaves com trem convencional:

- Torque Reaction
- Corkscrew Effect
- Gyroscopic Precession
- Asymmetric Loading (P-Factor)

- ➔ É importante que o piloto desenvolva uma **consciência situacional e controle proativo** da aeronave com base nessas forças.



## Alerta Técnico

### TORQUE REACTION (REAÇÃO DE TORQUE)

Quando a hélice gira para um lado, o avião tende a girar no sentido oposto (Lei da Ação e Reação de Newton).

**Exemplos de Consciência Situacional:**

- Antes da decolagem, já aplique rudder à direita com leve pressão constante, sabendo que o torque vai querer girar o nariz para a esquerda.
- Ao aumentar a potência suavemente, perceba se o nariz da aeronave tende a puxar para a esquerda — corrija com pedal antes que a tendência aumente.
- Reavalie a superfície da pista: pistas molhadas, gramadas ou com pouca aderência podem aumentar o desvio lateral causado pelo torque.



TORQUE REACTION

Conteúdos didáticos do Pilot`s Handbook of Aeronautical Knowledge (FAA-H-8083-25C), Capítulo 5.

Alerta Operacional - publicado por Piloto Aero Serviços Agrícolas LTDA - CNPJ: 24.226.548/0001-12 - Todos os direitos reservados INPI/Avictoris - Piloto Aero © 2014




## Alerta Técnico

### CORKSCREW EFFECT (EFEITO HÉLICE/ESPIRAL DE AR)

O fluxo de ar em espiral da hélice bate no estabilizador vertical e empurra a aeronave lateralmente.

Exemplos de Consciência Situacional:

- Durante a corrida de decolagem, se sentir leveza no nariz (pré-rotação) e a aeronave tender para a esquerda, reconheça o efeito da esteira helicoidal da hélice.
- Quando houver vento cruzado da direita, ele pode agravar o efeito da hélice, tornando o desvio mais abrupto.
- Monitore o posicionamento da cauda (em aeronaves convencionais) e mantenha controle direcional antecipado com leme.



CORKSCREW EFFECT

Conteúdos didáticos do Pilot's Handbook of Aeronautical Knowledge (FAA-H-8083-25C), Capítulo 5.

Alerta Operacional - publicado por Piloto Aero Serviços Agrícolas LTDA - CNPJ: 24.226.548/0001-12 - Todos os direitos reservados INPI/Avictoris - Piloto Aero © 2014




## Alerta Técnico

### GYROSCOPIC PRECESSION (PRECESSÃO GIROSCÓPICA)

O disco giratório da hélice reage com a força 90° adiantada na direção de rotação.

Exemplos de Consciência Situacional:

- Em aeronaves com grande hélice girando a altas rotações, especialmente se o trem de pouso é de cauda, o levantamento do nariz durante a rotação pode gerar uma guinada abrupta para um dos lados (geralmente esquerda).
- Esteja consciente de que "puxar o manche" com agressividade no momento de sair do solo aumenta o efeito de precessão.
- Controle a rotação suavemente e esteja preparado para correções rápidas com pedal se sentir qualquer guinada repentina durante a transição ao voo.



GYROSCOPIC PRECESSION

Conteúdos didáticos do Pilot's Handbook of Aeronautical Knowledge (FAA-H-8083-25C), Capítulo 5.

Alerta Operacional - publicado por Piloto Aero Serviços Agrícolas LTDA - CNPJ: 24.226.548/0001-12 - Todos os direitos reservados INPI/Avictoris - Piloto Aero © 2014




## Alerta Técnico

### ASYMMETRIC LOADING (P-FACTOR)

Em ângulos de ataque mais altos, a pá descendente da hélice gera mais sustentação do que a ascendente, criando guinada para a esquerda.

Exemplos de Consciência Situacional:

- Se a decolagem é feita com nariz mais alto (alta carga ou pista curta), o ângulo de ataque da hélice será maior e o P-Factor mais intenso — aplique mais pedal direito.
- Fique atento a combinação de baixa velocidade + alta potência — este é o momento em que o P-Factor é mais dominante.
- Faça um briefing mental antes da decolagem: "Torque, espiral de hélice, precessão e P-Factor irão empurrar a aeronave para a esquerda. Estarei pronto com pedal e potência suave."



ASYMMETRIC LOADING (P-FACTOR)

Conteúdos didáticos do Pilot's Handbook of Aeronautical Knowledge (FAA-H-8083-25C), Capítulo 5.

Alerta Operacional - publicado por Piloto Aero Serviços Agrícolas LTDA - CNPJ: 24.226.548/0001-12 - Todos os direitos reservados INPI/Avictoris - Piloto Aero © 2014

## Necessidade de reforço nos treinamentos dos aviadores!

**Situação observada:** Muitos pilotos agrícolas em formação migram diretamente de aeronaves com trem de pouso triciclo, não dominando as particularidades das aeronaves com trem convencional.

Airplane Flying Handbook (FAA-H-8083-3C)

### Alguma pontuação especial?



- ➔ Incluir e enfatizar nos centros de formação agrícola a prática no conteúdo relacionado à transição para aviões com tailwheel.
- ➔ Adoção do FAA Airplane Flying Handbook – Chapter 14 como material complementar obrigatório.
- ➔ Avaliações práticas e teóricas que assegurem o domínio do comportamento de rolagem e resposta aos comandos de leme.



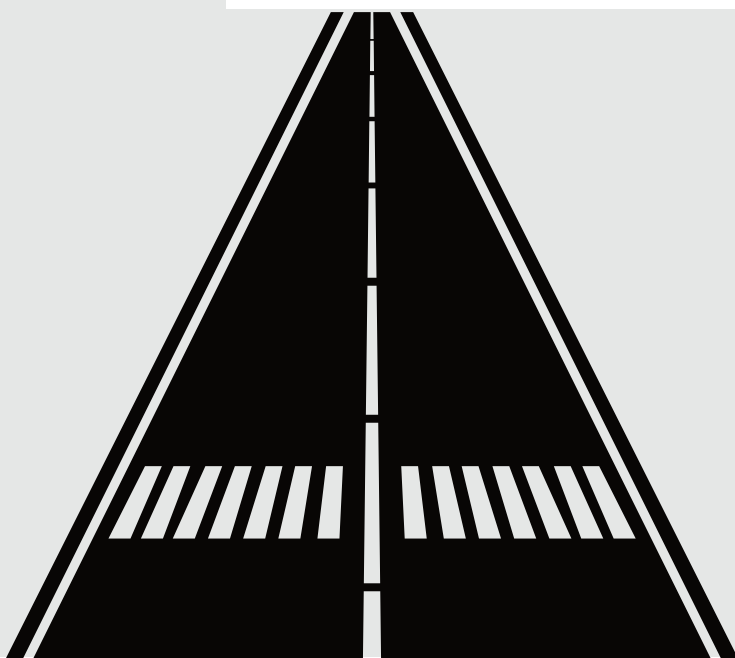
## Avaliação e manutenção das Pistas Agrícolas

**Situação observada:** As condições das superfícies das pistas podem ter fatores contribuintes para as excursões laterais. Atentar com o tipo de superfície, erosões entre outras irregularidades.

### Alguma pontuação especial?



- ➔ Sempre antes de operar fazer leitura do GRSO da Pista, no Boletim de Área do APP Piloto Aero;
- ➔ Ao observar incompatibilidades operacionais relacionadas a compactação, fricção, textura da superfície da pista reportar imediatamente para os responsáveis e fazer um RAC no APP Piloto Aero.
- ➔ Garantir que o rolamento da aeronave não seja atingido por condições precárias da pista que poderão causar situações inesperadas durante as operações.



# AVIAÇÃO AGRÍCOLA



SETOR RESPEITADO, PADRONIZADO, E DE MUITO PROFISSIONALISMO,”

Um compromisso com o meio ambiente, com a sociedade e com a nação...



# APP PILOTO AERO

Um APP feito para Padronizar sua Aviação Agrícola

NOVAS

# NOVIDADES PARA VOCÊ

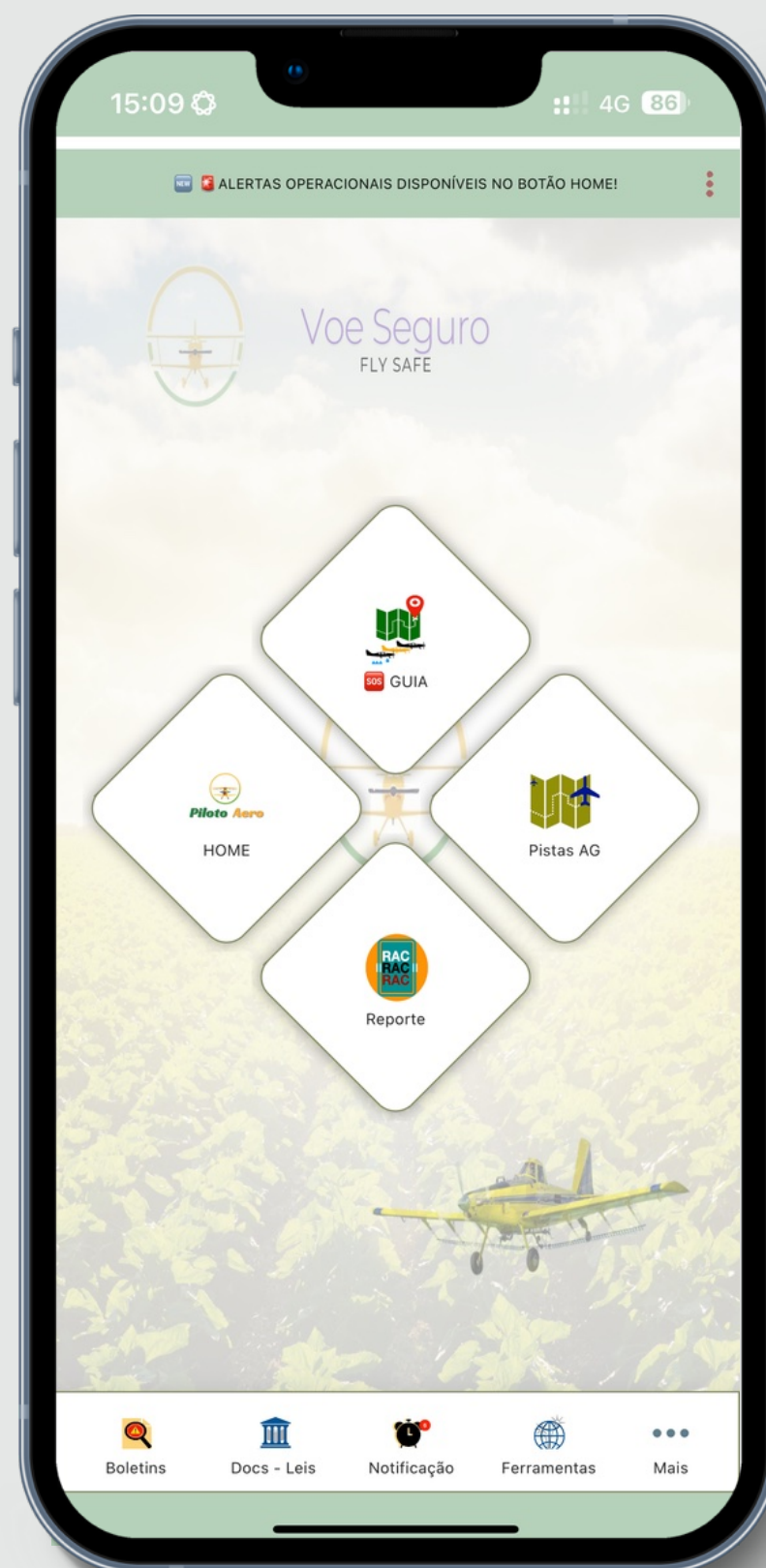


INOVANDO PARA CRESCER COM VOCÊ!!!

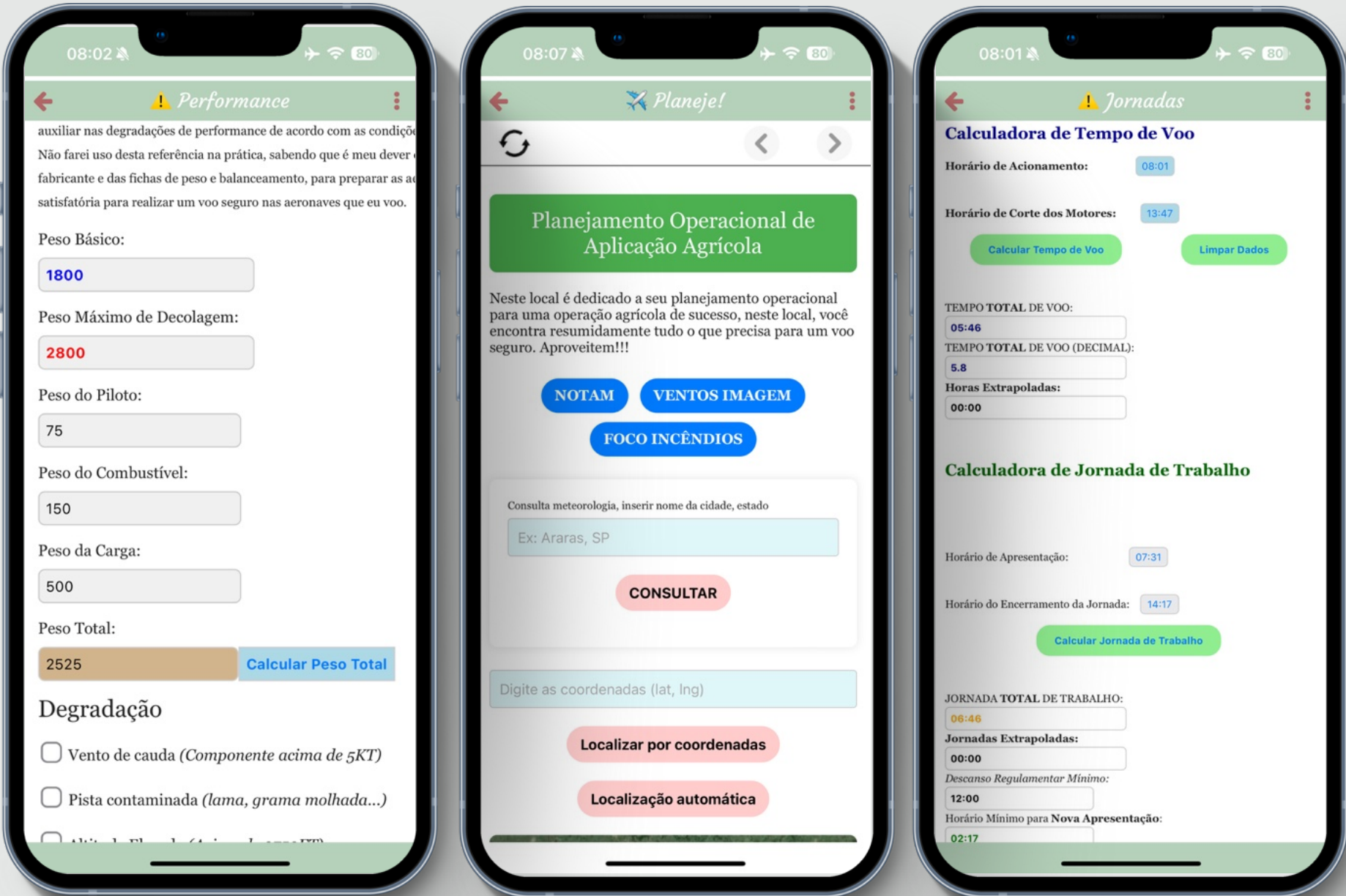
O aplicativo da Piloto Aero foi recentemente atualizado com um layout moderno e intuitivo, projetado para facilitar ainda mais a vida dos pilotos agrícolas. A nova interface oferece uma navegação simplificada, com menus claros e acessíveis, garantindo que todas as funcionalidades estejam ao alcance de um toque.

Além disso, foi incorporado um tutorial interativo que guia os usuários através de todas as principais funcionalidades do aplicativo. Este tutorial, passo a passo, assegura que mesmo os novos usuários possam rapidamente dominar o uso do app, desde o planejamento de voo até o monitoramento em tempo real e a geração de relatórios detalhados.

A combinação de um design amigável com instruções claras torna o aplicativo uma ferramenta indispensável para a operação segura e eficiente na aviação agrícola.



Agora, além das notificações, os alertas operacionais também estão disponíveis na tela inicial (botão Home) ou na parte superior do aplicativo.



# FERRAMENTAS IMPORTANTES

## CALCULADORA DE JORNADAS

- Análise dos limites de Jornada de Trabalho;
- Cálculo do descanso mínimo regulamentar;
- Cálculo das Horas de Voo

## PLANEJAMENTO OPERACIONAL

- Verifique o mapa de aplicação, registre as informações básicas das operações, colete a meteorologia e NOTAM do local.

## CALCULADORA DE PERFORMANCE

- Modo DIDÁTICO de cálculo de performance das aeronaves dos clientes da Piloto Aero.



## NOVAS FERRAMENTAS!!!



### CALCULAR FAIXAS DE APLICAÇÃO

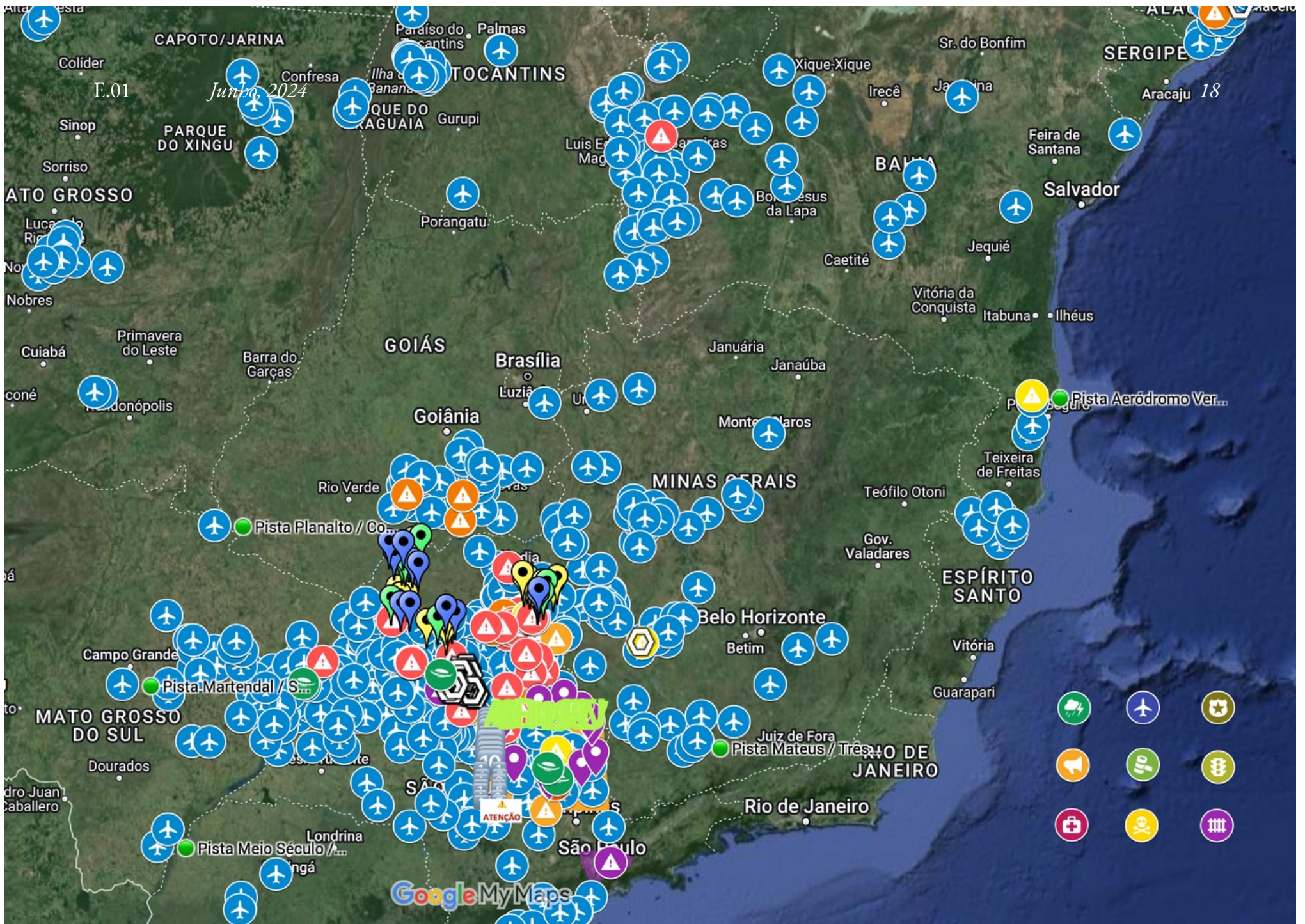
- Em áreas retangulares, com poucos recortes e obstáculos, calcule o espaçamento entre faixas com base na carga da aeronave, no volume de aplicação, ha e no tipo de equipamento utilizado.

### SIMULADOR DO DIÁRIO DE BORDO

- Lance previamente as horas no simulador e verifique a somatória correta da página, incluindo número de pausos e possíveis extrapolações de jornada. Certifique-se também da correta identificação da apresentação."

### LISTA DE AGROTÓXICOS

- Identifique o volume e as condições meteorológicas ideais para a aplicação dos defensivos agrícolas listados, conforme o mapa de aplicação, realizando a busca pelo nome de cada produto.



# MODO MAPA DAS PISTAS AGRÍCOLAS CADASTRADAS NO APP PILOTO AERO

São mais de 1100 pistas e **áreas restritas, perigosas e proibidas** alocadas dentro do APP em um campo nomeado de Boletim de Área. Este campo auxilia o piloto em uma tomada de decisão mais assertiva aumentando ainda mais a segurança de voo nas operações agrícolas.

Aproveite agora mesmo, faça sua atualização na Loja de seu APP, encerre e abra o Aplicativo novamente.

## O APP Piloto Aero tem mais de

# 65.000

## Visualizações Mensais...

É a ferramenta mais completa de  
Padronização Operacional para sua  
Aviação Agrícola.

[www.pilotoaero.com](http://www.pilotoaero.com)

## AVIAÇÃO NA VEIA

### DA INSTRUÇÃO, PARA FAIXAS, AVIAÇÃO AGRÍCOLA PARA LINHA ÁREA



## Dos Céus do Interior Paulista ao Comando de uma Linha Aérea

A trajetória inspiradora de um piloto brasileiro cuja carreira foi impulsionada pelas raízes na aviação agrícola

*Por Vitor Angelo Pariz*

## JORNADA NA AVIAÇÃO



Minha jornada na aviação começou em 2010, no interior de São Paulo, no Aeroclube de Tietê. Foi ali, entre hangares simples e grandes sonhos, que dei meus primeiros passos como piloto. A formação até a habilitação de Piloto Comercial e Instrutor de Voo exigiu quase três anos de estudos intensos, dedicação e inúmeros voos de aprendizado.

Em maio de 2013, tive a honra de retornar ao mesmo aeroclube, desta vez como instrutor de voo. Por cerca de três anos, pude retribuir tudo o que aprendi, guiando novos alunos em seus primeiros voos. Ensinar me fez evoluir como profissional e como ser humano — afinal, quem ensina, aprende duas vezes. E a cada decolagem de um aluno, sentia como se um pedaço do meu sonho também ganhasse asas.

## SOBREVOANDO O LITORAL

Paralelamente à instrução, entre 2014 e 2016, atuei como piloto rebocador de faixas publicitárias pela empresa Visual Propaganda Aérea, durante as temporadas de verão. Foram anos voando sobre o litoral paulista, do Guarujá a Ubatuba, rebocando mensagens no céu. O desafio técnico de “pescar” a faixa em voo, com precisão milimétrica, exigia perícia, frieza e atenção total. Cada missão era um exercício de coordenação e segurança — com o oceano como pano de fundo.



## A BAIXA ALTITUDE DA AVIAÇÃO AGRÍCOLA



Em 2016, mergulhei ainda mais fundo na aviação — e mais baixo, literalmente. Fiz o curso de piloto agrícola e, em novembro daquele ano, iniciei minha atuação nesse setor essencial para o país. Pulverizei lavouras de soja, milho, cana-de-açúcar e eucalipto em vários estados, além de participar de operações de combate a incêndios florestais.

Voar a poucos metros do solo, desviando de fios, árvores e obstáculos naturais, exige reflexos rápidos e leitura precisa do terreno. As pistas curtas e rudimentares testam os limites de habilidade e técnica. Já o combate a incêndios impõe decisões imediatas e voos em condições extremas — onde cada lançamento de água pode salvar vidas e preservar ecossistemas inteiros.



## AVIAÇÃO COMERCIAL



Setembro de 2017 marcou um novo capítulo: fui contratado pela Azul Linhas Aéreas como copiloto do ATR 72-600. A aviação comercial me trouxe novos aprendizados, especialmente em relação aos procedimentos padronizados, ao trabalho em equipe e à cultura de segurança.

Em 2019, fui promovido ao jato Embraer E195 E1/E2, iniciando uma fase de voos por todo o Brasil e América do Sul. Participei de missões especiais, como o transporte de vacinas contra a COVID-19 para regiões remotas do país — algo que me enche de orgulho. Também executei procedimentos de alta precisão, como espaço aéreo RVSM, aproximação ILS CAT II e RNP-AR, e vivi de perto a intensa rotina da ponte aérea Rio-São Paulo.

Em 2022, ainda como copiloto da Azul, fui transferido para o Airbus A320/321, ampliando minha atuação internacional. Realizei voos para destinos como Fort Lauderdale, nos Estados Unidos, em aeronaves modernas e rotas exigentes, sempre mantendo o mais alto padrão de excelência operacional.

## DESAFIOS E APRENDIZADOS

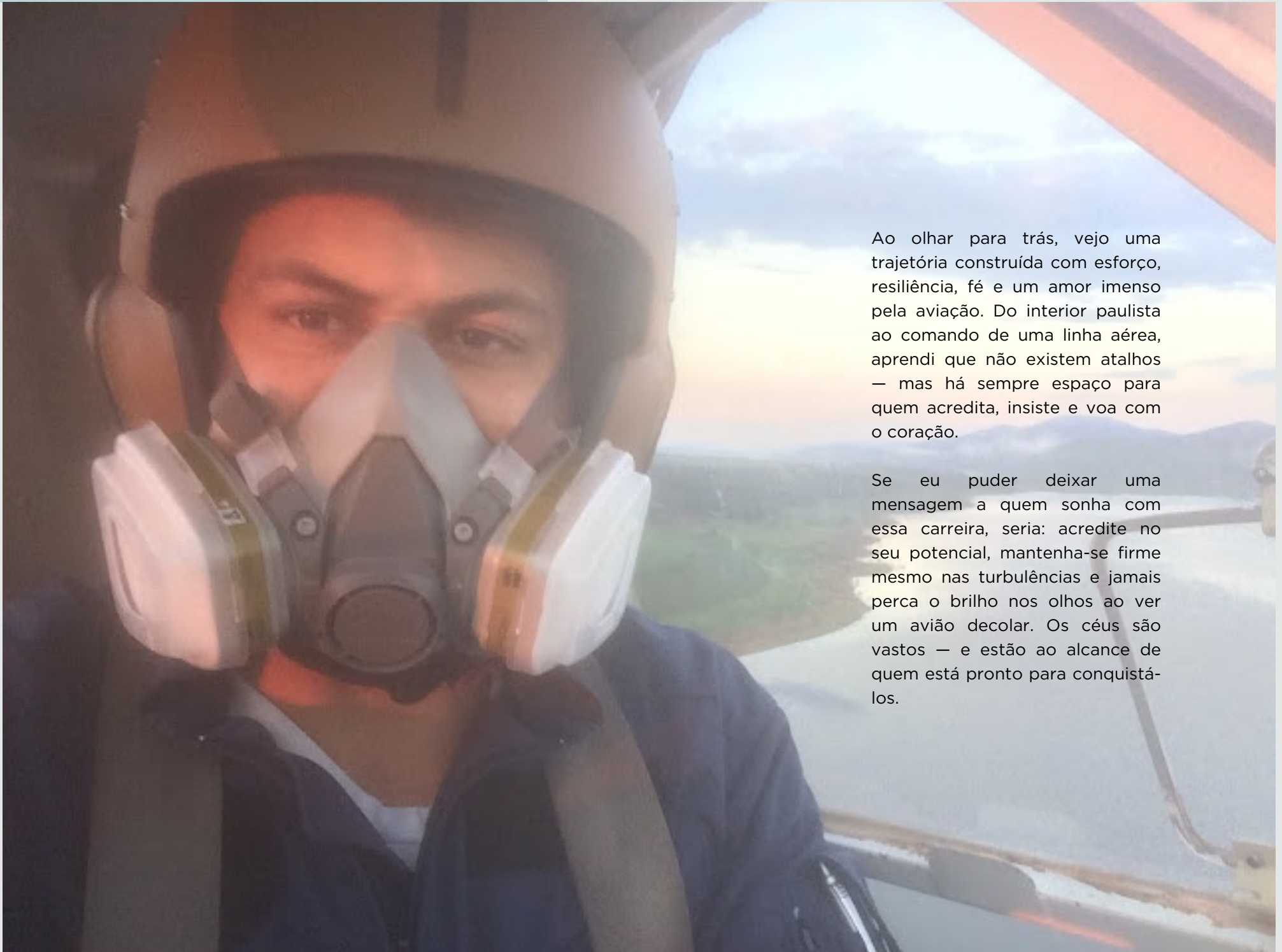


Abril de 2024 foi um marco definitivo: após quase sete anos na aviação comercial e onze anos como piloto profissional, fui promovido a comandante de linha aérea, retornando ao ATR 72-600, agora com a responsabilidade do comando.

A preparação foi intensa. Longas horas de estudo, avaliações rigorosas, simulações técnicas e fortalecimento mental fizeram parte da jornada. Comandar uma aeronave é muito mais do que pilotá-la — é liderar, tomar decisões cruciais, assegurar o cumprimento dos padrões operacionais da empresa e garantir a segurança de todos a bordo.

**Ser comandante é um privilégio — e uma grande responsabilidade. Exige comprometimento com a excelência, disciplina e, acima de tudo, espírito de liderança.**

## VOAR É ACREDITAR



Ao olhar para trás, vejo uma trajetória construída com esforço, resiliência, fé e um amor imenso pela aviação. Do interior paulista ao comando de uma linha aérea, aprendi que não existem atalhos — mas há sempre espaço para quem acredita, insiste e voa com o coração.

Se eu puder deixar uma mensagem a quem sonha com essa carreira, seria: acredite no seu potencial, mantenha-se firme mesmo nas turbulências e jamais perca o brilho nos olhos ao ver um avião decolar. Os céus são vastos — e estão ao alcance de quem está pronto para conquistá-los.

Após alcançar o maior sonho de infância — tornar-se comandante de linha aérea —, surge também a liberdade de escolher com o coração os próximos rumos da carreira. E talvez, em um futuro próximo, **a aviação agrícola volte a chamar.**

**Afinal, há voos que nunca saem da alma.** E entre pistas de terra, o cheiro do campo e o rugido do motor baixo sobre as lavouras, pulsa a essência de quem nunca deixou de amar essa aviação de raiz. Voar baixo, mas sonhar alto. Esse é o espírito que move o próximo capítulo — um possível retorno à cabine de um turbo-hélice agrícola, onde tudo começou, e onde a emoção nunca deixou de morar.



@VPARIZ4



A aviação agrícola continua a expandir-se significativamente, impulsionada pela necessidade de garantir alta qualidade na prestação de serviços no campo. Esse crescimento é sustentado pelos pilares fundamentais de segurança operacional, comprometimento com os clientes e práticas sustentáveis. Com a utilização de tecnologias avançadas e a implementação de rigorosos padrões de segurança, os serviços de aviação agrícola não apenas melhoram a eficiência das operações agrícolas, mas também garantem a proteção do meio ambiente e a segurança dos trabalhadores rurais. Esses avanços refletem um setor em constante evolução, adaptando-se às necessidades modernas da agricultura com responsabilidade e inovação.



Voe Seguro, Voe Padronizado, Voe com a Piloto Aero...

# LOJA PILOTO AERO

Produtos Piloto Aero feito com muito carinho e exclusivamente para a Aviação Agrícola!



- ◆ Necessaire Nylon R\$44,90;
- ◆ Garrafa R\$49,90;
- ◆ Broche R\$ 47,90;
- ◆ Boné R\$ 94,90;

- ◆ Bolsa Térmica 10L R\$ 149,90;
- ◆ Camiseta Dry Fit R\$ 99,90

- ◆ Camisa Manga Longa UV R\$ 149,90;

\*Frete grátis para PJ clientes e PF do Programa CIV para envios na sede da empresa com valores superior a R\$300,00

*Produtos do*  
**AGRO**



Piloto Aero Serviços Agrícolas LTDA CNPJ: 24.226.548/0001-12 - Todos os direitos Reservados - Pagamento com PIX no QR code acima

## PRODUTOS PILOTO AERO

Adquire agora mesmo os produtos de nossa LOJA, os pedidos podem ser feitos **via APP Piloto Aero, clicando em FERRAMENTAS / ABRIR TICKET**. Basta solicitar o produto desejado que nossa equipe irá trabalhar no seu pedido.

# oficina homologada

Oficina homologada pela ANAC com o CHE9709-01 e certificada para manutenção em aeronaves, motores e componentes.

## manutenção de aeronaves

A Manutenção de aeronaves é a tecnologia relacionada com ações requeridas para manter (ou melhorar) a aeronavegabilidade e a confiabilidade prevista no projeto inicial da aeronave e seus sistemas, subsistemas, e componentes, durante toda a vida operacional da aeronave. No Brasil, o órgão regulador responsável pela fiscalização do setor é a Agência Nacional de Aviação Civil.

Entre as várias ações requeridas na manutenção, estão:

- o desenvolvimento de programa de manutenção de aeronave, de acordo com as especificações dadas pelo fabricante;
- o monitoramento, controle e implementação de diretrizes de aeronavegabilidade emitidas por órgãos reguladores de aviação civil;
- o monitoramento, controle e implementação de boletins de serviço publicadas pelo fabricante da aeronave ou do componente específico, visando sua melhoria;
- a execução de revisão geral, reparo, inspeção, ou qualquer outra tarefa de manutenção, de acordo com o programa de manutenção da aeronave e com os dados do fabricante;
- a realização de inspeções periódicas requeridas, baseadas no tempo calendário ou no tempo em serviço ou ainda em ciclos de voo/aterrissagem.

## marcas atendidas



# DIVULGUE SUA MARCA

Divulgue sua Marca, nos meios de comunicação da Piloto Aero! **Saiba mais**, através do APP Piloto Aero, clicando em HOME - Piloto Aero / Seja Cliente

# AGRADECIMENTO

## PILOTO AERO

### ESTE MATERIAL FOI FEITO ESPECIALMENTE PARA VOCÊ

Tornando mais uma ferramenta rotineira de assuntos complementares a segurança de voo e suas operações na Aviação Agrícola.

Agradecemos a oportunidade de leitura!!!

Um oferecimento e edição de Piloto Aero Serviços Digitais Agrícolas LTDA - CNPJ: 24.226.548/0001-12

Empresa com Direitos Autorais Reservados

INPI & Avictoris

[www.pilotoaero.com](http://www.pilotoaero.com)

[atendimento@pilotoaero.com](mailto:atendimento@pilotoaero.com)

**Se Cliente:** contate nossa equipe abrindo um ticket no APP, clicando em ferramentas.

**Orçamentos:** clique em HOME, Saiba Mais e solicite!

Voe Seguro, Voe Padronizado, Voe Piloto Aero...



<https://whatsapp.com/channel/0029VafzjKAO7RMkxx5ub46>

@pilotoaero24  
@piloto.aero

