



Piloto Aero

Padronização Operacional



Direitos Reservados

Acesso exclusivo para clientes via
www.pilotoaero.com/acesso-sgso ou APP



Boletins de Área



Pista Agrícola – CENÁRIO IDEAL (Exemplo)

Atualizado em 21/01/2022.

Documento Exclusivo Piloto Aero, seu uso
deverá ser autorizado em:
atendimento@cellohold.com

Pilares de Excelência

Consideramos ao menos 1 dos 3 Níveis



Consideramos no mínimo 2 itens de cada um dos 4
FATORES apresentados. Para atingir uma Pista
Agrícola IDEAL com Pilares de Excelência.

*** CENÁRIO DE PISTA IDEAL – TRABALHO CONJUNTO PILOTO AERO COM AS USINAS ***



Nosso Fluxograma de Risco é baseado nas remoções das ameaças acima e nos fatores DICA



Acompanhe o canal da **Piloto Aero** no Youtube e Instagram! Diversas recomendações de segurança para você...

OBS: Os fatores aqui definidos para estabelecer a padronização de uma pista ideal, foram analisados e opinados pelos elos mais importante em campo, os pilotos! Registros que parametrizaram um conjunto de soluções para chegar no cenário ideal de segurança, qualidade e eficiência nas operações. Um agradecimento especial a todos os pilotos e empresas pelo empenho. Em especial: **Imagem Aviação Agrícola e Chapadão/Tangará Aeroagrícola.**



TEMPO MÉDIO DE LEITURA: 15 MINUTOS

A Piloto Aero é uma empresa de Padronização Operacional na Aviação Agrícola. A mais de 10 anos trabalhando com empresas clientes, sérias e comprometidas com segurança de voo e eficiência nos procedimentos operacionais.

Todos os nossos clientes recebem um Selo de Padronização de Segurança Operacional, que mensuram os atributos individual de cada empresa, conforme seu tamanho, rotina operacional e padronização. Além, claro, de estar com as recomendações de segurança em dia, cumprindo todos os requisitos legislativos existentes.

Os pilotos e demais funcionários da Aviação Agrícola cliente, passam por reciclagem anualmente em nossa plataforma e-learning com emissão de certificado de aprovação, para desempenhar seu papel de Elo-Segurança Operacional com eficiência.

Nossa ferramenta eletrônica tem como intuito parametrizar os gerenciamentos de riscos de todas as pistas agrícolas utilizadas de nossos clientes no Brasil. **Nomeamos como Boletim de Área**, esses GRSO. Neles são identificadas **as ameaças de cada pista, bem como informações adicionais que possam ser levadas em consideração pelo piloto no julgamento de um risco existe.**

O Boletim de Área **contempla não só os requisitos da pista, como áreas restritas junto ao DECEA, áreas limítrofes de controles adjacentes, procedimentos exclusivos de uma pista em particular, como alguns links de acesso rápido para o Piloto que são descritos abaixo.**

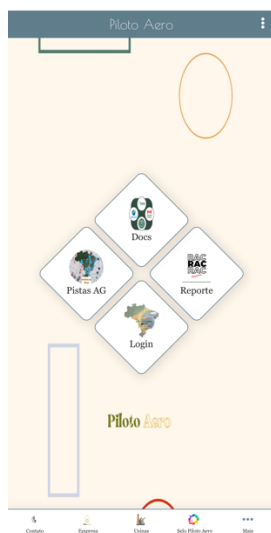


fig.01

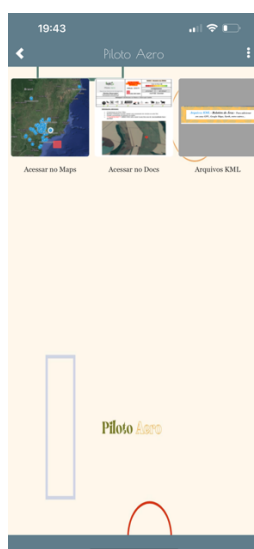


fig.02

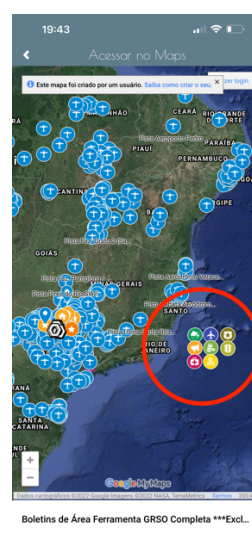


fig.03

[fig. 01] – Página HOME APP Piloto Aero;

[fig. 02] – Página das Pistas Agrícolas (BOLETINS DE ÁREA) – Nesta área poderá ser visualizado por setor ou por Documento de PDF;

[fig. 03] – Página das Pistas Agrícolas (MODO SETOR), com botões de links rápido para acesso direcionado.



Acesso Meteorologia / Windy;



Acesso para Relatar Anormalidades / RAC – Piloto Aero;



Plano de Ação a Emergência / Empresas Cliente Piloto Aero;



Pistas Cadastradas / AISWEB;



Acesso Rápido / ANAC;



Assistência de Toxicologia / CEATOX



Acesso Rápido / CENIPA;



Acesso Rápido / SINDAG;



Acesso Rápido / Croqui de Pista Ideal (este guia);



Os Processos que definem um gerenciamento de risco de uma pista com excelência, se inicia na **ESCOLHA DO CLIENTE (OPERADOR AERO AGRÍCOLA)**, não única e exclusivamente na pista. Uma padronização geral do grupo de voos e equipe de solo, com procedimentos adequados faz com que seu nível de qualidade operacional **seja satisfatório com riscos mínimos!!!**

Este croqui será dividido em 2 SEGMENTOS.

Sendo: 1ºParte operacional - RESPONSABILIDADES DOS OPERADORES (área de manobras);

2ºParte física da pista - RESPONSABILIDADES DOS PROPRIETÁRIOS (área de pouso e decolagem)

1º Parte operacional - RESPONSABILIDADES DOS OPERADORES (área de manobras):

Para empresas de Aviação Agrícola, clientes da Piloto Aero, os procedimentos **são rotineiros, bem executados e seguros em 99,9% das vezes**. Trazendo sempre que observado anormalidades, ao reporte na ferramenta (www.pilotoaero.com/rac) e a elaboração de um GRSO detalhado para cada risco observado neste reporte. Com prazos entre 01 à 180 dias de solução de acordo com a gravidade do risco. A facilidade na adoção desse procedimento pelos funcionários das empresas clientes, são observados nos resultados apresentados a ANAC no final de cada relatório semestral.

Além das leituras de procedimentos de cada pista, os funcionários fazem leitura constante das recomendações de segurança apresentadas no grupo de *Whats App* da empresa pela equipe GASO – Piloto Aero.

Todos os ajudantes e técnicos agrícolas fazem o uso dos equipamentos mínimos de segurança, assim como as ações de prevenção de ocorrências anormais, **durante a manobra da aeronave até sua parada completa**:

- ✓ Ao piloto, atentar com as pessoas, objetos próximos a área de manobras da aeronave;
- ✓ Ao piloto, se houver operação simultânea com demais aeronaves, deverá haver comunicação bilateral com ambas;
- ✓ Ao ajudante, nunca se distrair (utilizar o celular, filmar, fotografar) com a aeronave em movimento;
- ✓ Ao ajudante, NUNCA dar as costas para a aeronave em movimento;
- ✓ Ao ajudante, aproximar da aeronave sempre pela parte de TRÁS;
- ✓ Ao ajudante, tentar estabelecer comunicação visual com o Piloto – observar se ele está te olhando;
- ✓ Ao ajudante, nunca pular sobre as asas – através do para-brisa dianteiro;
- ✓ Ao ajudante, nunca passar pela frente da aeronave (mesmo que calçada).

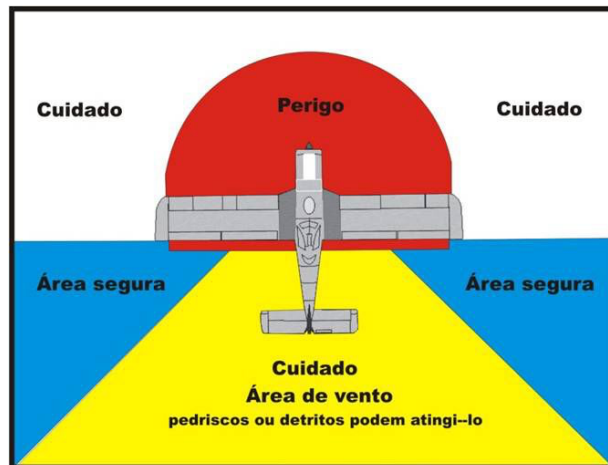


Os procedimentos adicionais de segurança são incluídos, com o gerenciamento de risco reduzido, sendo obrigatório considerar as ações abaixo, **sempre que for atender a aeronave com os motores ligados**:

- ! Ao piloto, obrigatório se manter dentro da aeronave, com ela totalmente estacionada (Freada);
- ! Ao piloto, não deverá se distrair em nenhum momento. Mantendo sempre a cabeça para cima, observando os movimentos das pessoas ao redor (Proibido uso de Telefone Celular);
- ! Ao piloto, deverá estar atento com as manetes de corte em caso de risco crítico (manter as mãos nas seletoras);
- ! Ao ajudante, obrigatório aproximar pela lateral da aeronave (um ângulo de 45° da asa);
- ! Ao ajudante, ao girar a aeronave efetuar o giro sempre por trás afastado a pelo menos 3m da mesma;
- ! Ao ajudante, dar preferência pelo abastecimento pelo bordo de fuga da asas das aeronaves. Ou se optar pela parte frontal, deverá se margear pelo bordo de ataque da asa, dando passos laterais, lembrando SEMPRE de sua saída;
- ! Ao ajudante, não realizar a limpeza do para-brisa nessas condições!!!;
- ! Ao ajudante, NUNCA correr;

PROCEDIMENTOS ESPECÍFICOS:

- ✓ **Proibido deslocamento do ajudante até a área de manobras enquanto a aeronave não estiver completamente parada;**
- ✓ **O ajudante deverá se proteger da aeronave ao ver ela se aproximar, usando os carros de apoio. Nunca dando as costas para a aeronave.**



2ª Parte física da pista - RESPONSABILIDADES DOS PROPRIETÁRIOS (área de pouso e decolagem)

Público-alvo:

Proprietários de Pistas Privadas. (Usinas, Fazenda, Proprietários Rurais);

Aplicação:

De acordo com a aplicabilidade e sistema de controle de segurança operacional da Propriedade Privada.

Objetivos:

Atingir o nível máximo 3 de excelência nas pistas de aviação agrícola, com os cumprimentos dos requisitos pertinentes;

Prazo de permanência do Croqui Ideal:

Até que seja adotado um novo plano de elaboração e personalização de área de pouso eventual (pistas) pelo público alvo em questão.

Medidas adotadas Imediatas:

- Croqui de referência para seguir como guia de elaboração e criação de área de pouso agrícola (pistas), bem como realizar melhorias em torno de pistas já existentes.

Medidas a serem implantadas:

- De acordo com o andamento e novos reportes pelos pilotos através da biblioteca eletrônica, pode ser adicionado novas referências e recursos para ser melhorados.

Ilustração do Cenário Ideal (nível 3):



[Considera-se nesta imagem os recursos ideais disponíveis para atender a aeronave em um cenário de pista nível 3].

Orientações:

Recomendamos que o público-alvo envolvido utilize esta ferramenta como recurso de melhorias em suas pistas, e disponha dos cumprimentos de pelo menos 1 dos 3 níveis definidos como PILARES, conforme abaixo:

O nível 1 – estabelecemos como o mínimo recomendável para uma pista segura, **com os auxílios básicos** de atendimento aos pilotos;

O nível 2 – estabelecemos como o recomendável para uma pista segura com os **auxílios ideais para operação** e atendimento aos pilotos;

O nível 3 – estabelecemos como o cenário ideal para uma pista e área segura com os **auxílios avançados adequados** para sua operação, atendimento aos pilotos, bem como aumento em sua segurança operacional e eficiência nas suas tarefas aumentando sua capacidade de produção, otimizando seu tempo e custo.

Desenvolvimento:

Para o desenvolvimento e/ou melhoria de sua pista, será identificado abaixo **os 4 FATORES** criados pela Piloto Aero a ser seguidos. A definição de cada nível compreende nos cumprimentos das somatórias dos itens mencionados, **+ ao menos os cumprimentos de 2 ITENS de cada um dos 4 FATORES**.

EX: Sua PISTA não atende a nenhum nível se não tiver listado ao menos 2 itens de cada um dos 4 fatores.

** Caso tenha uma pista que não se estabelece dentro destes critérios, ela não se encaixa em nível nenhum, sendo uma pista de alto risco.*



1º FATOR - Dimensão, Tipo e Localização da Pista:

- [900 x 20 (já considerando o crescimento de vegetação nas laterais) **Valor: + 5%**]
- [1000 x 25 (já considerando o crescimento de vegetação nas laterais) **Valor: + 10%**]
- [1200 x 30 (já considerando o crescimento de vegetação nas laterais) **Valor: + 15%**]
- [Tipo Terra Batida **Valor: + 5%**]
- [Tipo Terra Batida com brita compactada **Valor: + 10%**]
- [Tipo Asfalto **Valor: + 15%**]
- [Próxima da sede da usina e longe de cidades em até 30km **Valor: + 10%**]
- [Distante de rodovias movimentadas e cidades em até 30km **Valor: + 5%**]
- [Disponibilização de outra pista em outra área próxima 15km para apoio **Valor: + 05%**]
- [Boa drenagem de água pluvial sem poças **Valor: + 10%**]

2º FATOR - Isolamento da Pista:

- [Cercada com apoio de reparo em caso de violação de cercamento **Valor: + 10%**]
- [Ambas cabeceiras livres de obstáculos (árvores, redes elétricas, antenas, hangar) **Valor: + 10%**]
- [Pista de uso exclusivo para aviação agrícola, com bloqueios permanentes nos carregadores **Valor: + 15%**]

3º FATOR - Comunicação da Pista:

- [Ciência de todos os funcionários e carros de apoio da usina sobre a pista agrícola em questão **Valor: +10%**]
- [Comunicação assertiva com veículos de terceiros em deslocamento sobre a pista agrícola em questão **Valor: +10%**]
- [Atender as recomendações de segurança apontadas pelo piloto em comando de forma imediata **Valor: + 15%**]
- [Fiscalização periódica dos funcionários da usina nos bloqueios e aplicação de placas de informação de aeronaves voando. PROIBIDO CRUZAR A PISTA **Valor: + 10%**]

4º FATOR – Outros aspectos:

- [Cones de segurança na pista, aplicados por funcionários da usina **Valor: + 05%**]
- [Correntes de bloqueio permanente **Valor: + 10%**]
- [Bloqueios nos carregadores centrais de cruzamento da pista com Montes de Terra **Valor: + 15%**]
- [Aplicação de placas efetivas com informações de aeronaves trabalhando a frente. Cruzamento proibido, estrada bloqueada, entre outros **Valor: + 10%**]
- [Manter um Elo de Fidelidade no controle do Gerenciamento de Risco da Pista com a Piloto Aero **Valor: + 20%**]
- [Apoio de Tanque de Água **Valor: + 10%**]

[Banheiro químico **Valor: + 05%**]

[Biruta **Valor: + 05%**]

[Ausência de compactação do solo **Valor: – 10%**]

[Ausência de assistência aos reportes dos pilotos com frequência **Valor: – 15%**]

[Ausência de correção do solo após erosão **Valor: – 15%**]

[Ausência de compactação de britas próximo a área de manobra **Valor: – 10%**]

[Ausência placas informativas e bloqueios permanentes nas pistas **Valor: – 25%**]

[Ausência de reparos nos talhões em crescimento para dentro da pista **Valor: – 25%**]

Conclusão:

Este Croqui de cenário ideal, poderá ser usado como balizamento de uma pista que atende as verdadeiras necessidades operacionais dentro da aviação agrícola, com segurança, eficiência e equilíbrio.

Os procedimentos adequados deverão ser alinhados entre todos e não apenas entre o OPERADOR com OPERADOR, e proprietário com proprietário, ou seja, os dois segmentos deverão trabalhar em conjunto.

Em caso de sugestão, melhoria, comentários adicionais, pedimos para responder a pesquisa abaixo para podermos analisar e pontuar as réplicas.



<https://forms.gle/1RzpECp1LCmr9a4A9>



[] **Considera-se como data de criação deste CROQUI DE PISTA IDEAL, apresentados a clientes Piloto Aero, na data de: 21 Janeiro de 2022.**



Mantenha-se atualizado com os procedimentos da sua empresa, acesse sua biblioteca eletrônica, e realize os cursos adicionais e periódicos.



Caso seja observado alguma **anormalidade**, fazer um RAC abaixo: www.pilotoaero.com/rac ou através do QR Code.



Para verificar todos os boletins aplicados a nossa empresa, entrar no APP, site com a senha de sua empresa ou no Acesso Rápido.



Agradecemos o comprometimento de todos os pilotos e profissionalismo de todos os funcionários. Juntos estamos sempre desenvolvendo nossas ferramentas para aumentar ainda mais a qualidade e segurança em nossas operações. **Parabéns!**